

香港建設管理交流中心-青島交流團

林志成工程師

香港建設管理交流中心（下文簡稱本中心）被邀請前往青島科技大學機電工程學院出席環境保護交流講座。主辦單位為應對氣候變化戰略研究和碳市場能力建設青島中心。本中心會長嚴建平太平紳士工程師，亦為工程師組成九人代表團前往青島科技大學交流及了解當地有關環境保護及生態現況。

代表團於 2019 年 6 月 30 日至 7 月 2 日（一連三天）出席青島交流及考察。代表團由嚴會長領導，期間發表了三篇與環境管理可持續發展報告，在講座上與青島科技大學大學生分享。

6 月 30 日，代表團從香港出發乘 3 小時飛機到青島流亭國際機場。到達後，青島科技大學教授董雅紅女士親臨接待領往青島五四廣場考察。五四廣場毗鄰是青島奧林匹克帆船中心，青島奧林匹克帆船中心位于青島市浮山灣畔，坐落於市區中心位置，陸域 總佔地面積 45 公頃，海域面積約 64 萬平方米，作為北京奧運的分賽場，奧林匹克帆船中心成功承辦了 2008 年第 29 屆奧運帆船比賽和第 13 屆殘奧會帆船比賽。2017 年 7 月奧林匹克帆船中心被國家旅游局選為“國家體育旅游示範基地”。此外代表團亦考察五四廣場海岸生態環境。在五四廣場旁有豎立高達 30 米，直徑 2.7 米，重達 700 餘噸的鋼結構雕塑，名為“五月的風”。它是青島的標誌性景之一。

五四廣場臨近青島海岸線，而週邊附近是青島政府辦公樓及商業辦公室所在地。較遠處海岸是當年世運會帆船比賽舉辦場所所在地，為一個巨形的火棒豎立的地方。是青島海岸環境非常優美，地方整潔及很多綠化建設，使人覺得這是一個宜居城市。

翌日七月一日，為香港回歸 22 週年紀念日，我代表團被安排參與青島科技大學機電工程學院領導交流座談。出席者包括副校長李勇先生；青島市住房與城鄉建設局、黨組成員、副局長劉玉勇先生；建築節能與產業發展中心主任李毅先生；港澳台辦公室主任陳洪宗先生；機電工程學院黨總支書記孫立軍先生；機電工程學院院長兼應對氣候變化戰略研究和碳市場能力建設青島中心主任何燕女士；教授董雅紅女士及博士張江輝先生。在交流會上，說述青島的環境保護發展及國家方針如何應對氣候變化及碳排放市場。而我方亦介紹香港環境保護政策及方向性發展，同時亦介紹我會中心的運作。

交流完畢後，代表團發表有關環保議題，並與出席約 150 人的青島大學學生分享。首先，前任會長黃兆輝工程師發表有關從工業革命到生態文明看一帶一路商機。黃工程師講解從工業革命的進程，由 18 世紀 60 年代第一次工業革命至現

今 20 世紀 20 年代第四次工業革命以智慧整合感控系統和物聯網和智能傳感器為技術基礎的革命。以工業現代化衍生的問題如全球氣候變化、化石能源耗盡、森林砍伐及土壤退化、臭氧層消耗及空氣和水的污染帶來影響，及海洋垃圾及微塑料侵襲生態食物鏈的對人及海洋生態的影響。在不受約束的經濟發展造成了可怕的空氣、土壤和水污染，降低了所有公民的生活質素。因此經濟發展與生態文明並存要達到可持續發展。生態文明發展可應用於「一帶一路」，社會以綠色發展理念，推行綠色金融，提升能源、環境及運輸基礎設施，促進經濟增長，同時減少溫室氣體排放，以試點及引領者推進生態文明建設的要求，打造宜居宜業的優質生活圈。

接著，本中心會員王煒文工程師（任職城市大學講師）發表啟德河整治及啟德土地重整項目介紹，他用圖片回顧 50 年代初啟德機場及其邊旁的建設發展。啟德機場坐落香港九龍土瓜灣及九龍城寨。1970 年代建有啟德機場客運大樓，至 1998 年七月啟德機場搬遷往赤鱗角機場後即時關閉。土地待完成諮詢和規劃後再作全面發展。在 2008 年，政府將啟德河道重新規劃及以環境管理方法改善啟德河道及發展集體交通運輸網絡、住宅、當中範圍涉及收集雨水排洪區段及以綠化設計的淤泥清理站、郵輪碼頭、醫院及預計 2023 年落成的啟德體育園及都會公園。

另外，由本中心會長嚴建平太平紳士工程師發表報告講解香港氣候行動藍圖「2030+」發展，氣候行動策略以巴黎協定應對氣候變化為課題，鼓勵社會積極參與節能減廢，投入低碳生活，共建綠色香港。其減碳目標以 2005 年為基準年，在 2020 減 20%，碳強度下降 50-60%、至 2030 年減 26-36%，碳強度下降 65-75%，即個人均碳排放量減至 3.3-3.8 公噸。以“節約能源+ 可再生能源”為其目標。香港「2030+」以改善風環境和概念性藍綠自然資源空間規劃框架、綠色建築、水安全的長期規劃、透過智管網減低用水流失，宣傳及公眾教育，及低碳消費等措施。

會員關萃芳工程師的《香港智慧城市藍圖》簡報亦由嚴會長發表有關該藍圖推行的措施。嚴會長發表有關香港已研究就「智慧出行」、「智慧生活」、「智慧環境」、「智慧市民」、「智慧政府」、「智慧經濟」六個主要範疇提出短、中、長期發展建議。以創新，及科技及管治帶領智慧香港邁向新里程。在分享會上得到掌聲鼓勵及支持。

及後，下午往青島國際展覽中心，參觀青島藍谷規劃展覽館。講解員介紹有關青島藍色硅谷核心區總體規劃發展，隨著代表團乘兩個多小時車程往中德生態園。途中經過膠州灣大橋，黃島及紅島，在途中看見很多青綠海藻浮於海面成一條很長的岸線。到了中德生態園體驗運營中心後，其代表介紹經濟創新的智能製造、醫藥健康、新能源產業、高端制造和隱形冠軍，他們亦介紹生態環境建設之綠色建設、宜居環境、及國際平台搭建之高端交流，國際專業技術會議、人文交流、國外拓展及國際人才。接著帶代表團參觀新奧區域未來發展的模式。

隨後，再參觀被動房技術中心，它是以減少能源消耗的建築物，它媲美香港的零碳天地。該被動房是以減少空調及熱能達到節能為目標。它是與德國可持續建築

協會合作的。這是 2014 年中德兩國總理見證簽約的 6 個項目當中最先完成的項目。採暖制冷能耗僅為 20%。每年節約一次能耗 130 萬 KW-h. 接著返回酒店，沿途途經有名的青島啤酒廣告的塔亭標誌。

第三天，代表團前往嶗山考察地貌。嶗山面積有 446 平方公里，繞山海岸綫 87.63 公里，嶗山山海相連，花崗岩地貌景觀獨具特色，岬角、岩礁、灘灣交錯分佈，形成瑰麗的山海奇觀。代表團乘搭纜車由巨峰索道下站廣場往山頂索道上站，再步行上行考察嶗山地貌，途經自然碑、靈旗峰、嶗頂巨峰及離門。因時間所限，代表團沒有時間在嶗山考察。接著乘車往青島機場返回 香港。

回顧

是次行程雖然短暫，但代表團與青島科技大學加強聯繫及交流，而且了解青島的最近經濟及建設發展。本中心亦多謝董雅紅教授聯繫，使我中心能與青島大學生有直接交流的機會。



圖一：青島奧林匹克帆船中心



圖二：五四廣場的斜拉行人橋



圖三：五四廣場“五月的風”鋼結構雕塑



圖四：黃兆輝工程師攝於青島科技大學



圖五：青島科技大學外貌



圖六：青島科技大學機電工程學院外貌



圖七：青島科技大學機電工程學院門前



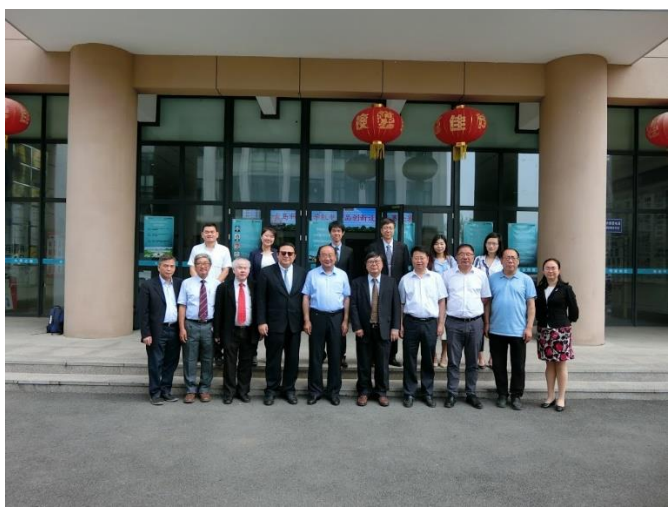
圖八：代表團與領導交流座談



圖九：與領導交流座談



圖十：與領導交流座談



圖十一：代表團與領導合照



圖十二：黃兆輝工程師演講



圖十二：出席講座



圖十二：青島科技大學大學生出席講座



圖十三：青島科技大學學生出席講座



圖十四：王煒文講師演講



圖十五：會長嚴建平太平紳士工程師發表演講



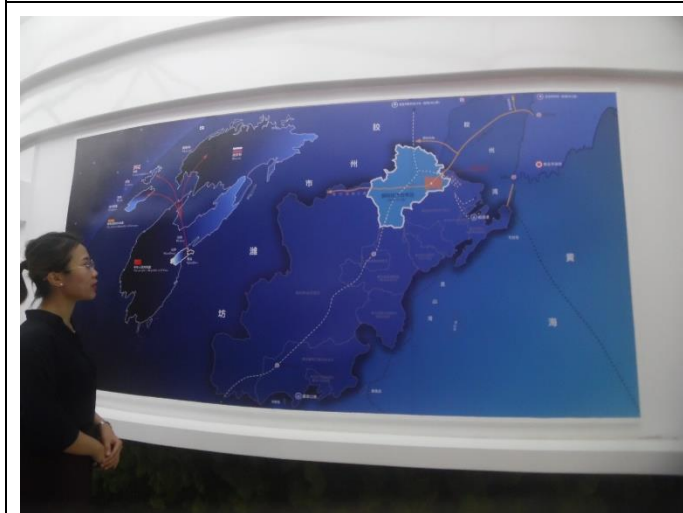
圖十六：會長嚴建平太平紳士工程師發表演講



圖十七：青島國際展覽中心



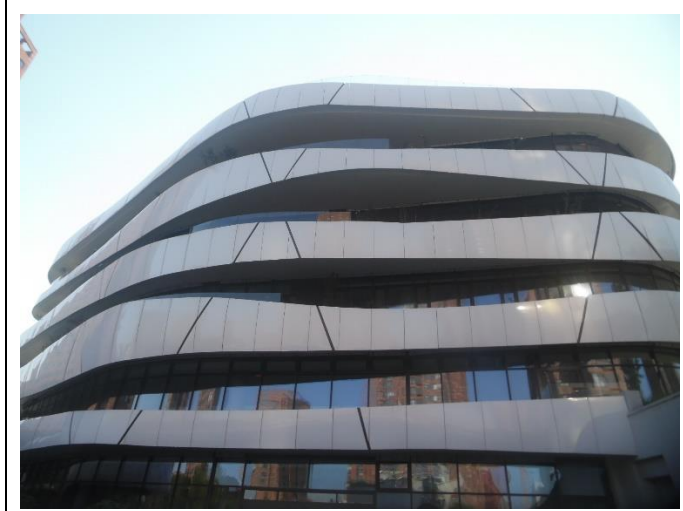
圖十八：青島藍谷規劃展覽



圖十九：代表介紹經濟創新的智能製造



圖二十：中德生態園



圖二十一：被動房技術中心建築物



圖二十二：被動房技術中心建築物



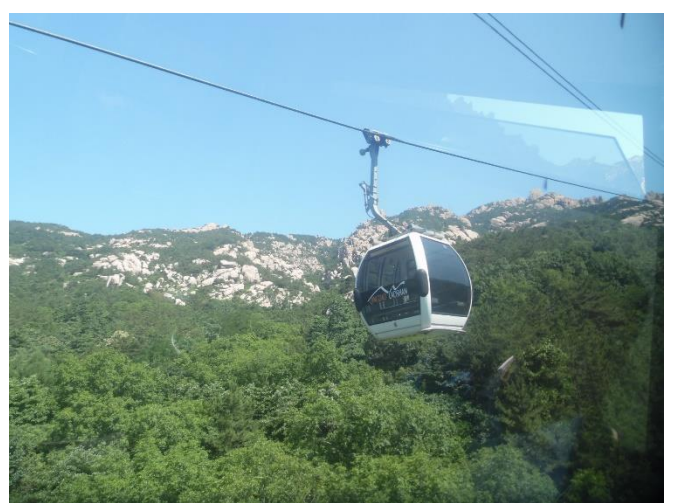
圖二十三：青島啤酒廣告的塔亭標誌



圖二十四：新奧區域未來發展的模型



圖二十五：嶗山考察地貌



圖二十六：纜車



圖二十七：嶗山地貌



圖二十八：嶗山合照

-完-